

Oferta: 187
Data wydruku: 2025-12-06

www: sendermoto3.pl
Tel: 571575500
Tel (2): 571326336
E-mail: k.ladna@vcruiser.com
Kontakt:



Warszawa Demo 2946KM

27 900 PLN



Marka	Benelli	Model	TRK 702X
Typ nadwozia	Turystyczny	Typ paliwa	Benzyna
Rok produkcji	2025	Przebieg	2946
Kolor	Zielony	VAT faktura	Tak
Finansowanie	Tak	Pojemność skokowa	698
Moc	70	Skrzynia	Manualna
Napęd	Łańcuch	Data pierwszej rejestracji	2025-05-08
Zarejestrowany w	Polska	Pierwszy właściciel	Tak
Bezwypadkowy	Tak	Serwisowany w ASO	Tak
Typ silnika	four-stroke		



Sercem Benelli TRK 702X jest solidny, silnik typu twin o pojemności 698 cm³, zaprojektowany z myślą o optymalnej wydajności i niezawodności. Silnik w tym modelu ma imponującą moc 70 KM (51,5 kW) przy 8000 obr./min i moment obrotowy 70 Nm przy 6000 obr./min, dając dynamiczną i ekscytującą jazdę. Silnik ten zapewnia płynne dostarczanie mocy i wyjątkową trwałość, dzięki czemu idealnie nadaje się zarówno do dojazdów do miasta, jak i przygód w terenie.

Wypozażony w zaawansowany system zawieszenia zaprojektowany tak, aby pokonywać każdy teren. Przedni widelec typu upside-down o średnicy 50 mm zapewnia 140 mm skoku, natomiast tylny posiada aluminiowy wahacz z centralnie umieszczonym amortyzatorem monoshock z możliwością regulacji napięcia wstępnego, odbicia i kompresji, co zapewnia skok 50 mm. Taka konfiguracja zapewnia optymalną wydajność i komfort, zarówno na asfalcie, jak i w terenie.

Wysokowydajny układ hamulcowy, obejmujący podwójne przednie hamulce tarczowe z tarczami o średnicy 320 mm i 2-tłoczkowymi zaciskami, zapewniającymi precyzyjną i silną siłę hamowania. Tylny hamulec uzupełnia tę konfigurację tarczą o średnicy 260 mm i jednotłoczkowym zaciskiem. Ten zaawansowany układ hamulcowy w połączeniu z oponami Pirelli Scorpion Rally STR zapewnia wyjątkową przyczepność i kontrolę na różnych terenach, zwiększając zarówno bezpieczeństwo, jak i osiągi.

!Po zakupie motocykla otrzymasz zestaw kufrów aluminiowych ze stelażami Coocase!
Motocykl wyposażony w podgrzewane manetki, podgrzewaną kanapę oraz gmo!

DANE TECHNICZNE:

Pojemność skokowa 698 cm³
Silnik Rzędowy, dwucylindrowy, 4-suw, chłodzony cieczą, 4V, DOHC
Średnica x skok 83 x 64,5 mm
Maksymalna moc 52 kW (70 KM) / 8750 rpm
Maksymalny moment obrotowy 68,2Nm / 6230 rpm
Sprzęgło Mokre, wielotarczowe
Skrzynia biegów 6-biegowa
Rozruch Elektryczny

Zawieszenie przód Upside-down 50 mm
Skok zawieszenia przód 140mm
Zawieszenie tył: Wahacz z centralnym amortyzatorem z regulacją wstępnego napięcia sprężyny i hydraulicznym tłumieniem odbicia
Skok zawieszenia tył 50 mm
Hamulce przód Dwie tarcze z zaciskiem 4 tłoczkowym i ABS
Hamulce tył Tarcza z zaciskiem i ABS
Opona przód 110/80-R19
Opona tył 150/70-R17

Wymiary (Dł. x Szer. x Wys) 2225 x 915 x 1475 mm
Wysokość siedziska 836 mm
Rozstaw osi 1492 mm
Prześwit 210 mm
Waga pojazdu gotowego do jazdy 235kg

Motocykl demonstracyjny!
Przebieg: 2946KM

Zapraszamy do kontaktu.
Kasia tel. [ZADZWOŃ]

ul. Pelikanów 18,
02-843, Warszawa

<https://www.vcruiser.pl/>

Prezentowana oferta cenowa ma charakter informacyjny, nie stanowi oferty handlowej w rozumieniu Art.66 par.1 Kodeksu Cywilnego oraz nie stanowi odzwierciedlenia aktualnych stanów magazynowych. Aby sprawdzić aktualność ceny i zgodność oferty ze stanem faktycznym skontaktuj się z handlowcem.