

Dark Horse | Autoryzowany Dealer | 2024 |

122 900 PLN

	Marka	Indian	Model	Challenger
	Typ nadwozia	Turystyczny	Typ paliwa	Benzyna
	Nowy	Tak	Rok produkcji	2025
	Przebieg	1	Kolor	Czarny
	VAT faktura	Tak	Finansowanie	Tak
	Leasing	Tak	Pojemność skokowa	1780
	Moc	122	Skrzynia	Manualna
	Napęd	Pas napędowy	Bezwypadkowy	Tak
	Typ silnika	four-stroke		

ABS

Alarm

Dostępny od ręki!!

ROK 2024/2025

Indian Challenger Dark Horse to nieokiełznana moc i bezkompromisowy styl. Dzięki wyposażeniu klasy premium oraz agresywnej stylizacji z wykończeniem w czarnym kolorze ten motocykl przyciąga uwagę gdziekolwiek tylko się pojawi.

Nasz silnik PowerPlus chłodzony cieczą o czarnym wykończeniu to w pełni nowoczesna konstrukcja, która na nowo definiuje osiągi amerykańskiego V-twina. Wiodący w klasie moment obrotowy 178 Nm i moc 122 KM dominują prosto z fabryki.

Przednie zawieszenie na odwróconym widelcu, lekka rama odlewana z aluminium oraz tylny amortyzator Fox z regulacją hydrauliczną zapewniają doskonale prowadzenie w zakrętach i bezkompromisową stabilność.

Technologia Smart Lean™ zapewnia pewność i kontrolę podczas jazdy dzięki 6-osiowej jednostce IMU marki Bosch®, systemowi ABS z funkcją kontroli hamowania w zakrętach oraz systemowi Drag Torque Control, który zapobiega blokowaniu się tylnego koła przy agresywnej redukcji biegu.

Zupełnie nowy Indian Challenger Dark Horse pozwala dostosować wrażenia z jazdy do preferencji kierowcy. To zadziorny motocykl, który oferuje zarówno komfort, jak i styl, a przy tym nie strasze mu długie i dalekie wyprawy.

<https://www.indianpoland.com/indian-challenger-dark-horse/>

Silnik

Typ silnika PowerPlus chłodzony cieczą

Pojemność 1768 cc

Średnica cylindra x skok tłoka 108 mm x 96.5 mm

Stopień sprężania 11.0:1

Elektroniczny układ wtrysku paliwa Zamknięta pętla / podwójna przepustnica 52 mm

Osiągi

Maksymalny moment obrotowy przy prędkości obrotowej 3800 rpm

Maksymalny moment obrotowy (wg Dyrektywy 95/1/WE, w Nm) 178 Nm

Przeniesienie napędu

Napęd Napęd zębaty ze sprzęgłem mokrym

Sprzęgło Mokre, wielotarczowe, antyhoppingowe

Przełożenie napędu tylnego koła 2.379:1

Zawieszenie

Zawieszenie przednie – typ/skok Odwrócony widelec teleskopowy / 130 mm

Zawieszenie tylne – typ/skok Pojedynczy amortyzator Fox z elektronicznie sterowanym systemem hydraulicznej regulacji wysokości jazdy / 114 mm

Podwozie

Hamulce przednie Dwutarczowe / tarcza półpływająca 320 mm (średnica) / zacisk radialny 4-tłoczkowy

Hamulce tylne Jednotarczowe / tarcza pływająca 298 mm (średnica) / zacisk 2-tłoczkowy

Przednie opony Metzeler Cruisetec 130/60B19 66H

Tylne opony Metzeler Cruisetec 180/60R16 80H

Koła (przód/tył) Kontrastowo zestawiona obręcz sportowa 19" x 3,5" - Kontrastowo zestawiona obręcz sportowa 16" x 5"

Układ wydechowy Podwójny wydech dzielony z rezonatorem

Wymiary

Rozstaw osi 1668 mm

Wysokość siedzenia (pod obciążeniem / bez obciążenia) 672 mm

Prześwit 137 mm

Długość całkowita 2609 mm

Szerokość całkowita 990 mm

Wysokość całkowita 1444 mm

Kąt przechyłu 31°

Kąt nachylenia główki ramy 25°

Wyprzedzenie 50 mm

Pojemność zbiornika paliwa 22.7 L

!!! PRZYJMUJEMY MOTOCYKLE W ROZLICZENIU !!!

Zapraszamy do kontaktu.

Specjalista ds. motocykli Indian

Szymon tel. [ZADZWOŃ]

ul. Pelikanów 18,
02-843, Warszawa

<https://www.vcruiser.pl/>

Prezentowana oferta cenowa ma charakter informacyjny, nie stanowi oferty handlowej w rozumieniu Art.66 par.1 Kodeksu Cywilnego oraz nie stanowi odzwierciedlenia aktualnych stanów magazynowych. Aby sprawdzić aktualność ceny i zgodność oferty ze stanem faktycznym skontaktuj się z handlowcem.